

CampGate - Portes à enroulement pour Pössl Campster™ Instructions de montage



Il s'agit d'une traduction générée automatiquement du manuel allemand et peut contenir des erreurs linguistiques.

Note préliminaire

Veillez lire entièrement ces instructions avant de commencer le montage. Certaines étapes seront ainsi plus faciles à comprendre. De plus, certaines photos pour la porte droite sont également utiles pour le montage de la porte gauche.

Certaines des armoires sont assemblées de manière très décontractée. Si les dimensions des armoires présentent des écarts importants, vous pouvez vous abstenir de les assembler ou prévoir plus de temps pour la mise en place des portes des armoires et des rouleaux.

Vous pouvez également trouver ces instructions au format PDF et encore plus d'images sur www.43racing.de.

Exigences

Veillez à vérifier les dimensions des deux armoires avant de passer votre commande. D'après notre expérience, les armoires sont assemblées avec de grandes tolérances. Des clients nous ont signalé des écarts allant jusqu'à 5 millimètres. Les portes roulantes ne sont donc pas adaptées à tous les Campster.

Le moyen le plus simple d'obtenir les mesures exactes est de retirer les portes (voir plus loin dans ces instructions). Sinon, vous pouvez simplement utiliser deux règles de pliage. Placez-en un à gauche et un à droite.

Pour la porte gauche, la distance entre le bord du profilé d'angle gauche et la cloison droite doit être de 242 à 244 mm, la hauteur d'environ 531 mm. L'ouverture de la porte droite doit avoir une largeur de 368 à 370 mm et une hauteur d'environ 704 mm.

Il y a probablement un léger décalage entre les parties supérieure et inférieure du panneau latéral et entre la partie supérieure du panneau latéral et le profilé d'angle du côté droit de l'armoire. La raison en est que le panneau latéral supérieur n'est maintenu que par quatre vis et ne peut être que centré. Si la partie supérieure de la paroi latérale se trouve devant la partie inférieure, il faut d'abord en trouver la cause. Si la pièce est un peu en retrait, ce n'est pas un problème. Les documents sont joints au kit de montage.

Si l'ouverture de la porte est plus étroite que celle indiquée ci-dessus, la porte à enroulement fonctionnera plus difficilement ou se bloquera. Il faut alors raccourcir les lamelles. Cela peut se faire avec du papier de verre, par exemple, s'il ne s'agit que d'un millimètre, ou avec une scie sauteuse.

Si l'ouverture de la porte est plus large que celle spécifiée ci-dessus, les rails et les spirales de la cassette doivent être calés. Cela peut se faire soit à l'aide d'un ruban de montage plus épais, celui qui est fourni a une épaisseur de 0,6 mm, soit en plaçant une fine bande de plastique en dessous. Les deux sont disponibles en quincaillerie.

Les écarts mineurs de hauteur ne sont pas critiques.



Montage de la porte roulante dans le petit meuble de gauche

Porte d'enlèvement



Il faut d'abord enlever la porte. Pour ce faire, desserrez un peu la vis avant de la charnière de la porte pour enlever la tension du support et faciliter le desserrage de la vis arrière. La vis avant permet de déplacer la porte un peu vers la gauche ou la droite. Desserrez ensuite la vis arrière jusqu'à ce que la porte puisse être retirée vers l'avant. La vis reste dans le support. Commencez par la charnière inférieure.

Retirez ensuite les deux supports de charnière.

Enfin, retirez le support de verrouillage ainsi que le bloc de bois. Le bloc de bois est vissé par derrière.



Montage de la porte tambour

Toutes les pièces de l'ensemble sont fixées à l'aide d'un ruban adhésif double face haute performance 3M™ VHB™. Le noyau adhésif acrylique à cellules fermées des rubans forme une unité presque inséparable avec les deux surfaces adhésives fonctionnelles. L'adhésif viscoélastique forme une liaison permanente sans tension. Veuillez vous assurer que les surfaces sont propres pendant l'application. Après le collage, pressez les pièces ensemble avec une force d'environ 2 kg / cm². Directement après le collage, la force adhésive est d'environ 10 % de la force adhésive finale et la pièce peut être retirée et réalignée si nécessaire. Après 20 minutes déjà, 50% de la force adhésive finale est atteinte, après un jour 80%. La force adhésive finale à 20 °C est atteinte après environ 72 heures. Conseil : le ruban de masquage rouge s'enlève plus facilement avec un couteau pointu ou une pince à épiler.

Collez la plus épaisse des deux plaques de support en haut à gauche. Alignez-le avec le côté le plus long sur le plafond et le côté le plus court sur le profilé d'angle du côté gauche. Attention : ne pas coller au profilé.

Collez maintenant la plaque de support plus fine sur le côté droit. La découpe vient en haut à droite, là se trouve un petit porte-plaque.



Collez maintenant provisoirement le rail gauche sur le profilé d'angle par l'arrière à l'aide d'un ruban adhésif (non compris dans la livraison), en alignant le nez du rail sur le profilé d'angle et en plaçant le rail sur le fond. Maintenant la spirale de la cassette gauche peut être alignée et collée. Retirez à nouveau le rail gauche.



La photo de droite ci-dessus montre déjà l'état ultérieur avec la porte roulante.



Fixez ensuite temporairement le rail droit avec du ruban adhésif. La distance par rapport au bord avant du panneau latéral doit être de 4 mm afin que la porte s'enfonce de la même manière dans l'armoire des deux côtés. Les petites entretoises aident à l'alignement. Fixez la spirale de la cassette de droite et retirez à nouveau le rail.

Déballiez la porte roulante et poussez-la complètement dans les deux spirales, la poignée tournée vers le bas.



Collez maintenant les deux rails. Sur le côté droit, utilisez les blocs d'espacement pour garantir une distance de 4 mm par rapport au bord avant. Pour assurer le bon fonctionnement de la porte roulante, la transition vers les spirales ne doit pas être décalée.

Pour que la porte roulante repose sur le bas de la latte en bois et ne puisse pas tomber dans l'armoire, collez le profilé d'angle sur la latte inférieure par l'arrière. Alignez au préalable la porte roulante au centre.

Enfin, collez le panneau en bois sur le dessus.



Montage de la porte roulante dans la grande armoire de droite

Porte d'enlèvement

Il faut d'abord enlever la porte. Pour ce faire, desserrez un peu la vis avant de la charnière de la porte pour enlever la tension du support et faciliter le desserrage de la vis arrière. La vis avant permet de déplacer la porte un peu vers la gauche ou la droite. Desserrez ensuite la vis arrière jusqu'à ce que la porte puisse être retirée vers l'avant. La vis reste dans le support. Commencez par la charnière inférieure.

Retirez ensuite les deux supports de charnière.

Enfin, dévissez l'angle de fermeture.



Préparation de la paroi de séparation

La cloison de droite pour l'installation électrique n'est généralement pas installée de manière très précise. Il y a souvent une marche sur le profilé d'angle avant ainsi que sur la partie inférieure du

meuble. Afin de faciliter le fonctionnement ultérieur des portes roulantes, la cloison doit d'abord être alignée de manière à garantir une distance de 368 à 370 mm partout.

S'il n'y a pas de décalage entre les deux parties de la cloison, si celle-ci ne bouge pas lorsqu'une pression est exercée sur le bord avant et s'il y a un espace de 368-370 mm, alors cette étape peut être sautée.

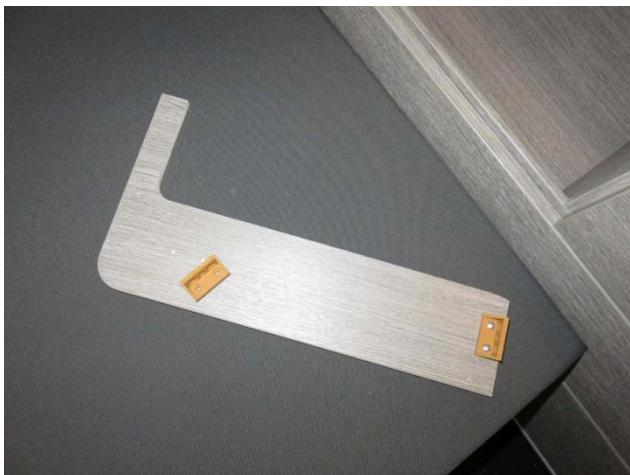
Ouvrez le toit relevable et repliez le lit vers le haut. Le couvercle supérieur de l'armoire peut maintenant être retiré. Elle est fixée par le haut à l'aide de trois vis. Les vis sont recouvertes de petits autocollants en apparence de placage, il faut d'abord les enlever. Pour retirer la vis arrière, vous avez besoin d'un tournevis très court ou d'un petit cliquet.



Ensuite, vous devez dévisser le support avant en plastique marron. Il comporte deux ergots qui s'insèrent dans le couvercle, de sorte que les quatre vis doivent être dévissées. Sinon, la plaque de recouvrement ne peut pas être tirée vers l'avant. L'angle arrière en plastique est seulement vissé au couvercle et ne doit pas être retiré. Si l'angle arrière est encore vissé au panneau avant de l'armoire, il faut également desserrer ce vissage.



Soulevez maintenant le couvercle sur la gauche pour soulever le support au-dessus du panneau avant et retirez la plaque de couverture de dessous le toit. Il est plus facile de le faire dans un mouvement de torsion.



Vérifiez s'il y a un espace entre la cloison et la paroi latérale droite, voir l'image ci-dessus à droite. Cela ne doit pas être le cas plus tard.

Retirez maintenant les quatre couvercles en plastique marron de la partition, ils ne sont que légèrement insérés. Ensuite, desserrez et retirez les quatre vis. Maintenant, la cloison peut être enlevée. Appuyez d'abord sur le profilé d'angle en partant de l'avant supérieur. Puis tirez-la vers l'avant en bas.



En haut à droite, l'insert en plastique doit être retiré de la cloison. Ce n'est qu'une insertion. Le plus simple est d'insérer un petit tournevis dans le trou de la vis et de faire un peu levier. Le tournevis doit être inséré uniquement dans l'insert en plastique et non dans le bois.

Il faut ensuite percer un trou dans le haut de la cloison pour la visser ensuite au sommet du bloc de bois situé derrière. La distance depuis le haut doit être d'environ 1 cm, depuis la droite de 6 cm. Le diamètre du trou de forage est de 3,5 mm. Veuillez vérifier avant de percer qu'une certaine distance est assurée entre la vis et le bloc de bois situé derrière. Il est possible que le bloc de bois ne soit pas vissé exactement au même endroit dans tous les véhicules.

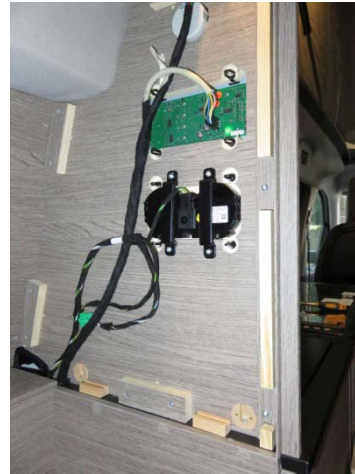


Si vous n'avez pas de perceuse à portée de main, il suffit de marquer l'endroit et de percer un peu. La vis est autotaraudeuse et peut être vissée sans pré-perçage. Si vous procédez de cette manière, il ne doit pas y avoir d'espace entre la cloison et le bloc de bois avant de visser, car le filetage de la cloison et du bloc de bois les empêche de se rapprocher.

Il est également possible de découper uniquement la partie de l'insert en plastique qui repose sur le panneau en bois et qui se trouverait sous la spirale de la cassette. Ensuite, le panneau arrière peut être revissé sur l'insert. Dans ce cas, assurez-vous que le panneau arrière est complètement en place. Si le panneau arrière doit être retiré ultérieurement à des fins de maintenance, la spirale doit être enlevée, sinon la vis ne peut être atteinte.

Collez maintenant les deux bandes de bois avec rainure à gauche et à droite du bloc de bois au bas de la paroi latérale. La rainure doit toujours être orientée vers le haut ou le bas. Les trois bandes de bois carrées sont collées sur le profilé d'angle. Le morceau le plus court va en bas, les deux plus longs en haut. Ne les collez pas jusqu'à l'avant, car le profil est légèrement arrondi. Faites attention aux vis lors du collage. Si les vis empêchent l'assemblage, raccourcissez les bandes de bois en conséquence.

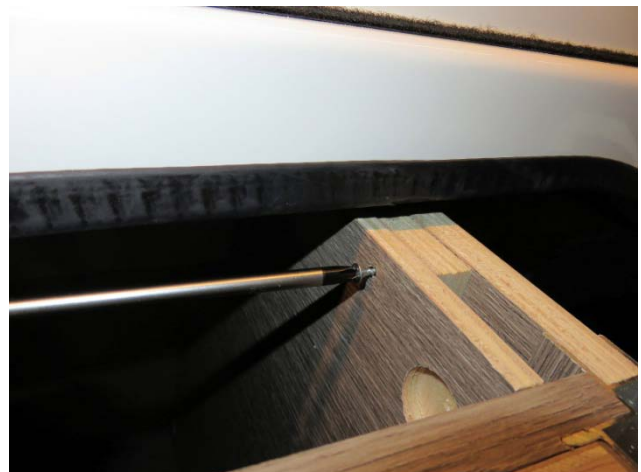




Puis remplacez la cloison. La façon la plus simple de procéder est de commencer par le haut. Il ne devrait plus y avoir de pas, ou seulement un très petit pas, perceptible. En particulier aux endroits où le rail sera collé ultérieurement, il ne doit pas y avoir de marche ou moins de 0,3 mm. Si nécessaire, appliquez du ruban adhésif (non fourni) sur le rail en bois (voir photo).



Si tout s'adapte, revissez la cloison. La vis restante peut être utilisée pour le nouveau trou de forage. Mettez les trois couvercles en plastique. Vérifiez la distance au sommet, elle doit être de 368-370 mm.





Remontez maintenant le couvercle supérieur. Il suffit de l'enfoncer par l'avant, en le soulevant vers la gauche à cause de l'angle. Si nécessaire, cherchez les trous de vis avec un fil fin ou une toute petite clé Allen. Sur le côté gauche, vous pouvez aussi soulever un peu le couvercle, vous pouvez alors voir la pointe de la vis et le trou de la vis. Une fois les trois vis serrées, fixez à nouveau les trois points adhésifs.

Enfin, remontez l'angle en plastique brun. Les ergots doivent être dirigés vers le haut.



Conseil : si vous voulez vous épargner du travail, vous pouvez aussi vous passer de retirer le couvercle supérieur. Cependant, nous trouvons qu'il est plus facile de retirer et d'aligner la cloison ainsi que de mesurer si vous avez accès au sommet.

Montage de la porte tambour

Fixez temporairement les deux rails avec du ruban adhésif, ils doivent reposer sur le fond. Pour obtenir un aspect uniforme avec la porte roulante gauche, la distance par rapport au bord avant du panneau latéral doit être de 4 mm. Les petites entretoises aideront à l'alignement. Collez les deux spirales de la cassette et retirez à nouveau les rails.



Déballez la porte roulante et poussez-la complètement dans les deux spirales, la poignée tournée vers le bas.



Collez maintenant les deux rails en veillant à ce qu'il y ait un espace de 4 mm à partir du bord avant. Pour que la porte roulante fonctionne bien, la transition vers les spirales ne doit pas être décalée.



Pour que le bas de la porte tambour repose de manière fiable sur la latte en bois, collez le profilé d'angle sur la latte inférieure par l'arrière. Alignez au préalable la porte roulante au centre.



Enfin, collez le panneau en bois sur le dessus.



Matériel d'assemblage / outils nécessaires

- Tournevis Phillips
- Tournevis Phillips très court ou petit cliquet avec embout Phillips
- Ruban à mesurer / Règle de pliage
- Bande adhésive pour la fixation temporaire des rails
- Si nécessaire, ruban adhésif pour compenser une marche dans la paroi latérale.
- Couteau pointu, pince à épiler ou similaire, pour faciliter le retrait de la bande de recouvrement des rubans adhésifs.
- Mèche de 3,5 mm avec perceuse (pas absolument nécessaire)
- Lampe de poche

Temps de montage

2 à 3 heures

Expansion

Pour retirer à nouveau les rails, les rubans adhésifs n'ont pas été appliqués en continu. Pour les retirer, insérez une petite cale ou la pointe d'un tournevis dans les interstices. Le ruban adhésif se détache lentement sous l'effet des forces de traction qui s'exercent sur lui. Il est préférable d'insérer la cale ou le tournevis en exerçant une pression et d'attendre quelques minutes. Procédez de la même manière pour les plaques de bois et les spirales de cassettes.

L'effet adhésif est réduit de plus de 90% par la méthyléthylcétone (MEK) et de plus de 60% par l'essence.

Noms de marque

Tous les noms de marque et les marques commerciales mentionnés sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Fabrication et distribution

brands emotion e.K.

Steinstrasse 27a

76133 Karlsruhe

Allemagne

info@brandsemotion.de

www.brandsemotion.de

www.43racing.de